

ФИТНЕС РЕГАТА 2023 ФИНАЛ
в классе яхт: «SV-20»

30.09.2023 г.

г.Минск

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в настоящих Правилах парусных гонок.
1.2. На соревновании будут действовать:
– международные Правила парусных гонок 2021-2024 (World Sailing 2021-2024);
– Положение о соревновании ФИТНЕС РЕГАТА 2023;
– настоящая гоночная инструкция (ГИ).

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Вся информация участникам соревнований будет вывешена на доске объявлений на базе ООО «Яхт-клуб Сила ветра» и опубликована в официальном телеграм-чате регаты: <https://t.me/fitnesscup>

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

О любых изменениях Гоночной инструкции участники будут оповещены Гоночным комитетом заблаговременно в чате регаты или перед выходом на воду, или непосредственно на воде.

4. УЧАСТНИКИ И ДОПУСК НА СОРЕВНОВАНИЯ

Условие допуска участников к соревнованиям является:

- подписание каждым участником СОГЛАШЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ и личной ответственности (Приложение 1 к Положению о соревновании);
- оплата стартового взноса;
- внесение возвратного депозита для команд, выступающих без поддержки шкипера Силы Ветра в размере **200,00** рублей наличными.

Размер стартового взноса за участие в соревнованиях с команды составляет:

- 270,00** рублей с поддержкой инструктора Силы Ветра;
- 220,00** рублей без поддержки инструктора Силы Ветра.

Для участников **кроссфит** соревнования, кто не является членом экипажа финального этапа 30.09.2023, стартовый взнос составляет **15,00** рублей. Обязательным условием допуска является участие в одном из предыдущих этапов регаты.

Ответственность за правомерность допуска команд и отдельных спортсменов к соревнованиям возлагается на главного секретаря соревнований.

5. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

30.09.2023 год

12:45 Брифинг

13:00 Выход на воду

13:20 Старт первой гонки

15:00 Приход на базу

15:15 Старт соревнования по кроссфиту

Награждение через 20 мин после окончания соревнования по кроссфиту, ориентировочно в **16:30**

6. ФЛАГИ КЛАССОВ

Для старта будет использоваться флаг класса силы ветра.

7. ДИСТАНЦИЯ

Дистанция соревнований: старт-1-2-1-финиш, сокращенная дистанция: старт-1-финиш. Дистанция всегда левая. Схема дистанций дана в приложении к Гоночной инструкции. По усмотрения главного судьи дистанция может быть сокращена.

8. СТАРТ И ФИНИШ

8.1. Старты будут даваться следующим образом:

Минуты до сигнала «Старт»	Зрительные сигнал	Звуковой сигнал	Значение
3 мин	Флаг класса поднимается	Один	Сигнал «Предупреждение»
2 мин	P, U или Чёрный флаг поднимается	Один	Сигнал «Подготовительный»
1 мин	Флаг сигнала «Подготовительный» убирается.	Один продолжительный	Одна минута
0 мин	Флаг класса убирается	Один	Сигнал «Старт»

Это изменяет правила 26.

8.2. Стартовая линия – линия между шестом на левом борту судейского судна и знаком, ограничивающей стартовую линию слева от судна.

8.3. Яхта, не стартовавшая в течение двух минут после сигнала «Старт», считается как DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А4 А5.

8.4. При повторном старте после общего отзыва может применяться один из пунктов правила 30.

8.5. Финишная линия – линия между шестом на борту судейского судна и знаком.

9. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время для гонок составляет 15 минут после финиша первой яхты, правильно прошедшей дистанцию.

10. НАКАЗАНИЯ

Яхта, находящаяся в гонке, которая во время инцидента, возможно, нарушила одно или более правил Части 2, имеет право выполнить «Наказание в один оборот». Это изменяет правило 44.1.

11. ПРОТЕСТЫ

11.1. В регате предусмотрено прямое судейство на воде. Все гонки будут обслуживаться ампаиром.

11.2. Решение об оправдании или наказании яхты согласно пунктам 12.1(a,b,d), принятое ампаиром окончательное и не может быть оспорено.

11.3 Во время гонки яхта имеет право протестовать против другой яхты по правилам Части 2 (за исключением правила 14), но только по инциденту, в котором она участвовала, или по правилу 31. Для каждого протеста яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать протестовый флаг при первой разумной возможности.

11.4. При отсутствии прямого судейства, либо согласно пункту 12.1(c), когда по протесту не было вынесено решение ампаиром, протестующая яхта должна заявить о намерении подать протест непосредственно судье на финише сразу после своего финиша. При подаче протеста яхта должна руководствоваться правилом 61.1 (Извещение опротестованного). В случае не выполнения этого требования, протест рассматриваться не будет.

11.4.1. Протест заполняется на специальном бланке, который можно получить у судьи при участниках, и подается в течение времени подачи протеста, которое начинается с момента финиша последней яхты правильно прошедшей дистанцию в последней гонке дня и оканчивается через 60 минут. Извещение о поданных протестах вывешивается на доске объявлений по окончании протестового времени.

11.4.2. Протестующая яхта обязана известить всех участников инцидента, и свидетелей о поданном протесте.

11.4.3. Протесты разбираются согласно п.12 ПОЛОЖЕНИЯ О ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ «ФИТНЕС РЕГАТА 2023».

12. СИГНАЛЫ АМПАЙРА И НАКЛАДЫВАЕМЫЕ НАКАЗАНИЯ

12.1. Ампаир будет сигнализировать о решении следующим образом:

- (a) Зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказаний нет».
- (b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Наказание наложено или остается невыполненным». Ампаир окликом или сигналом укажет на каждую такую яхту.
- (c) Жёлтый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Ампаир не может вынести решение по инциденту. Яхта может заявить протест по данному инциденту после финиша».
- (d) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает «Яхта дисквалифицирована». Ампаир окликом или сигналом укажет на дисквалифицированную яхту.

12.2. Яхта, на которую наложено наказание по пункту 12.1(b), обязана выполнить «Наказание в один оборот» в соответствии с правилом 44.2.

12.3. Яхта, дисквалифицированная по пункту 12.1(d), обязана немедленно покинуть зону дистанции.

12.4. Ампаир может наложить наказание по собственной инициативе без протеста другой яхты в случаях, когда яхта:

- (a) нарушает правило 31 ППГ и не выполняет наказание,
- (b) нарушает правило 42 ППГ,
- (c) не выполняет требования пункта 12.2 или выполняет наказание неправильно,
- (d) нарушает пункт 16.4 ГИ

13. КРОССФИТ СОРЕВНОВАНИЕ

13.1. Состав упражнений, правила и порядок проведения кроссфит соревнования будет озвучен на брифинге перед началом регаты.

13.2. **В кроссфит соревновании могут принимать все участники регаты**, в зачет команды за кроссфит идут 2 лучших результата среди членов экипажа.

13.3 **В личный зачет соревнования результат за кроссфит финального этапа идет как отдельный этап.** В зачет идет количество очков равное занятому месту, мужчины и женщины участвуют в разных зачетах.

14. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

14.1. Будет применяться линейная система подсчёта очков.

14.2. Планируется проведение **4 гонок + кроссфит соревнование**. Место занятое командой в кроссфит соревновании учитывается так, как если бы это была одна из гонок флота.

- (a) Если будет проведено **1-3** гонки (включая кроссфит), то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках.
- (b) Если будет проведено **4-5** гонок (включая кроссфит), то очки яхты в серии будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без худшего результата.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Команды занявшие 1-3 места награждаются медалями.

15.2. Участники занявшие 1-3 места в кроссфит соревновании среди мужчин и среди женщин награждаются медалями и ценными призами.

16. ОСОБЫЕ УКАЗАНИЯ

16.1. К назначенному времени начала стартовой процедуры все яхты должны находиться в районе стартовой зоны не дальше 150 м от судейского судна.

16.2. Исправные спасательные жилеты должны быть правильно одеты на спортсменах в течение всего времени нахождения на воде.

16.3. Все яхты, участвующие в Клубном зачете обязаны нести на правой ванте флаг своего клуба размером 30х40см.

16.4. При подходе к первому знаку и его огибании запрещается выдвигать бушприт до того момента, пока нос яхты не пересечет продолжение линии между вторым и первым знаками, за исключением случаев, когда в течение гонки ветер изменил направление более чем на 90 градусов и яхты двигаются к первому знаку полными курсами.

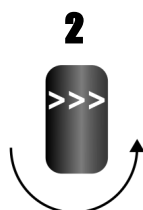
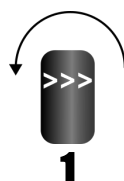
Гоночный комитет ООО «Яхт-клуба Сила Ветра»

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

Фитнес Регаты 2023

В классе яхт «SV-20»

Дистанция всегда левая



Финиш

СТАРТ



Дистанция: старт-1-2-1-финиш

Сокращенная дистанция: старт-1-финиш